PROLETARI DIN TOATE TĂRILE, UNIȚI-VĂ!

Scînteia

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

Anul LIX Nr. 14 715 | Sîmbătă 9 decembrie 1989 | 6 PAGINI — 50 BANI

O NOUĂ DOVADĂ A GRIJII PARTIDULUI PENTRU CONDIȚIILE DE VIAȚĂ ȘI ÎNVĂȚĂTURĂ ALE TINEREI GENERAȚII

În telegrame adresate tovarășului Nicolae Ceaușescu, profundă recunoștință pentru măsurile cuprinse în Decretul Consiliului de Stat privind majorarea cuantumului burselor pentru studenți și elevi

PAGINA A II-A

PENTRU ÎNFĂPTUIREA PROGRAMELOR DE DEZVOLTARE A PATRIEI SOCIALISTE

ADOPTATE LA CONGRESUL AL XIV-LEA AL PARTIDULUI

Creșterea nivelului tehnic și calitativ al produselor, obiectiv prioritar al modernizării producției

Între problemele prioritare ale economiei noastre naționale, din acest cincinal și din perspectiva viitorului cincinal, ridicarea nivelului tehnic și calitativ al produselor, prin aplicarea celor mai noi cuceriri ale științei și tehnologiei, ocupă un loc central. Această problemă constituie de altfel unul din obiectivele principale urmărite în cadrul amplei și cuprinzătoarei acțiuni de organizare și modernizare a producției declanșate, la inițiativa secretarului general al partidului, în întreaga țară, încă de la începutul actualului cincinal.

Îmbunătățirea nivelului tehnic și calitativ al produselor este o acțiune vastă și complexă care presupune unirea, la modul cel mai concret, a eforturilor pe plan național. Cercetarea științifică și ingineria tehnologică, învățămîntul tehnic superior, ministerele și organele centrale, între care cele financiar-bancare, compartimentele de concepție din întreprinderi și inseși unitățile economice din întreaga industrie sînt direct implicate în această activitate de progres economic. Pentru că fabricarea unor produse cu ridicat nivel tehnic și calitativ înseamnă : valorificarea superioară, cu înaltă eficiență, a materiilor prime de care dispune societatea și a uriașului său fond de mijloace de producție, care a și depășit de mult valoarea de trei mii miliarde lei ; încorporarea, în produse reprezentative, a unui substanțial fond de gîndire tehnico-științifică și a unui volum sporit de muncă înalt calificată ; înzestrarea, în continuare, din chiar producția internă, a fabricilor și uzinelor noastre cu mașini și utilaje de cel mai înalt nivel ; lărgirea considerabilă a gamei de produse oferite partenerilor noștri externi, în cadrul procesului mondial al schimburilor de valori materiale, menținerea pieților de desfacere și cîștigarea altora noi. Înseamnă, în final, creșterea mai rapidă a venitului național, cu toate implicațiile sale pozitive pentru întreaga noastră societate.

Prin toate acestea și pentru toate acestea, problema calității, a nivelului tehnic al produselor capătă, în epoca noastră, epocă de magistrale împliniri în toate sectoarele vieții economice și sociale, atributul intîietății. Ea figurează, cu prioritate, în toate marile programe ce vizează pe termene mai lungi sau mai scurte dezvoltarea și modernizarea economiei naționale. În acest sens, **Programul-Directivă al celui de-al XIV-lea Congres al partidului** cuprinde referiri exprese cu privire la această vitală preocupare națională : **„Se va acționa cu fermitate pentru ridicarea nivelului tehnic al produselor, aplicîndu-se măsuri de modernizare a acestora în scopul creșterii duratei și fiabilității în funcționare, reducerii greutății, diminuării cheltuielilor de exploatare și întreținere. În scopul îmbunătățirii radicale a calității producției, este necesar să se ia măsuri hotărîte pentru perfecționarea activității de concepție și proiectare, respectarea strictă a disciplinei tehnologice, asigurarea execuției ireproșabile a produselor, întărirea controlului de calitate pe toate fazele procesului de fabricație".**

Aceste generoase și foarte necesare obiective au constituit principalele repere ale anchetei noastre întreprinse în Întreprinderea de Construcții de Mașini din Reșița, locul de fabricare a unora dintre cele mai reprezentative produse ale industriei noastre republicane, ce se regăsesc, de mai multă vreme, în nomenclatorul produselor de export al României.

Mîndria de a fi constructor de mașini

„I.C.M. Reșița este prezentă astăzi pe toate mările și oceanele lumii !" — ne spunea maistrul Mihai Cristea și, contemplînd uriașul motor naval de 20 000 CP, înalt cît o casă cu trei etaje, ai sentimentul uriașei forțe a inventivității și geniului ingineresc uman, ești pus în fața uneia dintre cele mai autentice și veritabile demonstrații a capacității tehnice și profesionale a industriei românești. „Și mai aflați un lucru — adaugă maistrul Cristea. În ciuda uriașelor dimensiuni ale motorului, ce însumează nu mai puțin de 12 000 de repere, precizia execuției și montării se măsoară în sutimi de milimetru. De aici și răspunderea sporită a fiecăruia dintre noi pentru fiecare produs, fie el motor naval sau de locomotivă, utilaj hidro sau turboenergetic ce iese de pe porțile uzinei...".

Purtăm această discuție în vasta hală a secției de motoare navale, una dintre cele mai mari și mai moderne secții din bine cunoscuta întreprindere reșițeană de construcții de mașini. Dar pentru a sesiza forța și dimensiunile acestei unități industriale este grăitor — socotim — să precizăm că valoarea producției sale industriale urmează să atingă, la sfîrșitul actualului cincinal, peste 4 miliarde lei, față de numai 2,7 miliarde în anul 1986. Că fondurile sale fixe însumează, de asemenea, cîteva miliarde. O dotare cu adevărat impresionantă ! Să mai adăugăm că Reșița constructoare de mașini dispune de un puternic corp tehnico-ingineresc, precum și de două centre proprii de cercetare și proiectare. Are o filială, de subingineri, a Institutului Politehnic din Timișoara, mai multe licee industriale pe profil și un complex școlar profesional.

I.C.M. Reșița produce : motoare pentru locomotivele diesel-electrice construite la Craiova ; motoare de pînă la 30 000 CP pentru navele maritime și fluviale ; agregate hidroenergetice, de la cele de numai 0,750 MW pînă la cele de peste 170 MW, pentru toate tipurile de hidrocentrale de pe Dunăre sau de pe riurile noastre interioare ; motoare diesel rapide, cu puteri între 1 500 la 4 000 CP, ce echipează locomotive pentru tracțiune feroviară, nave, grupuri generatoare pentru intervenție, foraj și alte utilizări ; mașini electrice speciale, motoare de curent continuu de la 410 la 5 400 kW, motoare asincrone trifazate de la 500 la 7 100 kW, motoare sincrone de la 300 la 10 500 kVA, generatoare sincrone de la 1 000 la 4 000 kVA ; compresoare de aer de diferite tipuri, utilaj chimic complex, utilaj metalurgic, exhaustoare, ventilatoare...

De fapt, Reșița constructoare de mașini este un vast conglomerat de întreprinderi, de talia celor mai puternice combinate industriale. Închegată inițial într-o depresiune care avea să-i devină obstacol, ea s-a extins considerabil, în ultimele două decenii, spre zona de ședere a Mociurului și mult dincolo, într-o sistematizare impusă de toate regulile construcției industriale.

Obiectiv prioritar : înfăptuirea programelor de organizare și modernizare

După toate aceste amănunte, este lesne de înțeles de ce am ales Întreprinderea de Construcții de Mașini din Reșița drept loc al investigației noastre pe tema creșterii nivelului tehnic și calitativ al producției. Să mai adăugăm și că produsele întreprinderii reșițene sînt exportate în peste 30 de țări ale lumii, fapt ce spune multe despre calitatea și competitivitatea produselor sale.

Cu stăruință și răspundere se acționează în fiecare secție a întreprinderii, în cadrul fiecărui colectiv pentru creșterea nivelului tehnic și calitativ al producției. „Este ideea obsedantă a fiecărei analize efectuate cu prilejul adunărilor generale ale oamenilor muncii, al fiecărei ședințe a consiliului oamenilor muncii sau a biroului executiv al acestuia" — ne mărturisea convingător tovarășul Ion Țică, secretarul comitetului de partid al întreprinderii. Acestui scop, așa cum aveam să constatăm, i se subordonează cea mai mare parte a măsurilor din programul de organizare și modernizare al întreprinderii.

Parcurgînd programele de modernizare, atît cele în curs de desfășurare, cît și cel prevăzut a se înfăptui în viitorul cincinal, este lesne de observat că „bătrîna" uzină reșițeană suferă o amplă și spectaculoasă transformare și reintinerire. **Mai** ales sectoarele sale calde, „rămase în urmă cu cel puțin două decenii" — după cum, cu năduf, ne mărturisea ing. Csöke Iosif — șeful serviciului de organizare a producției și a muncii din întreprindere. Grija pentru modernizarea în primul rînd a acestui sector primar al întreprinderii — peste 60 la sută din fondurile alocate sînt destinate modernizării turnătoriilor și secțiilor de forjare și tratament termic — este cît se poate de explicabilă, dacă avem

(Continuare în pag. a III-a)

Ce relevă experiența Întreprinderii de Construcții de Mașini din Reșița

avîndu-se mereu în vedere adevărul că dimensiunea calitativă a produselor trebuie să se construiască cu migală și competență, de-a lungul întregului flux al realizării lor, pornind de la proiectare și aprovizionarea tehnico-materială și pînă la fabricarea și utilizarea produselor.

Arhitectură modernă în municipiul Alexandria — Foto : S. Cristian

Pe drumul luminos deschis de marele forum comunist

Partidul și statul socialist în sistemul democrației muncitorești-revoluționare

Experiența construcției socialiste în România, procesul înnoirii generale a societății, proces dinamizat de istoricul Congres al IX-lea, au demonstrat în mod concludent faptul că afirmarea rolului politic conducător al partidului și creșterea rolului statului socialist reprezintă legități fundamentale ale construcției socialiste. Noile instituții politice pe care le-a consacrat revoluția socialistă în România au avut, în toți acești ani, și au o înrîurire puternică asupra ansamblului vieții economico-sociale, probînd forța și capacitatea de acțiune a partidului însuși, a statului și a noilor sale instituții democratice. Sintetizînd această experiență istorică, t o v a r ă ș u l **NICOLAE CEAUȘESCU** arăta în Raportul prezentat la Congresul al XIV-lea : **„Am considerat — și viața a demonstrat pe deplin — că noțiunea democrației muncitorești-revoluționare, statul celor ce muncesc, al poporului, asigură o îmbinare corespunzătoare a rolului organelor de stat cu organismele democrației muncitorești-revoluționare, cu participarea largă, democratică a maselor la conducerea întregii societăți".** Raporturile dintre **statul socialist, ca reprezentant suprem al puterii poporului,** și **partidul comunist,** ca forță politică ce și-a asumat conducerea procesului revoluționar din societate, evidențiază pregnant caracterul democratic al vieții politice în socialism.

Rolul politic conducător al partidului în societatea socialistă răspunde unei realități politice și economice noi la scara istoriei, precum și cerințelor specifice ale stadiului actual de dezvoltare a vieții politice în societatea socialistă. Identitatea dintre partid și popor, făurită în anii construcției socialiste în România, reflectă în ultimă instanță relația directă care există între dezvoltarea de ansamblu a noii orînduiri și opțiunile și programele politice concrete ale partidului clasei muncitoare.

Prin identitatea obiectivelor lor sociale, statul socialist și partidul politic revoluționar al clasei muncitoare se află astăzi într-un raport de strînsă cooperare în cadrul sistemului politic socialist, dar ele nu au fost, desigur, și nu vor putea fi niciodată într-un raport de echivalență reciprocă, din care să rezulte posibilitatea practică a substituirii unuia cu altul. De altfel, nici una din aceste instituții politice fundamentale nu epuizează formele conducerii politice în societatea noastră, concretizate, între altele, în creșterea rolului organizațiilor de masă și obștești, a noilor organisme democratice de participare directă la conducere, al Frontului Democrației și Unității Socialiste, precum și al altor forme de consultare democratică a maselor, forme permanent deschise diversificării și înnoirii în cadrul fertil al democratismului nou orînduiri. În concepția partidului nostru, a secretarului său general, tezele despre „partidul-stat" sau „statul-partid" au drept scop să dezorienteze și să creeze confuzii în rîndul partidului și maselor populare. Creșterea rolului statului, a rolului politic conducător al partidului nu limitează cîtuși de puțin manifestarea democratică a voinței politice a maselor, ci, dimpotrivă, o stimulează, în cadrul creat de noile organisme democratice instituite în societatea noastră după Congresul al IX-lea al partidului.

Dezvoltarea activității statului, a democrației socialiste, afirmarea formelor noi ale autoconducerii muncitorești constituie în etapa actuală și trebuie să constituie un proces politic organizat și condus de partid, integrat procesului istoric de ansamblu al perfecționării tuturor domeniilor de activitate, corespunzător cerințelor etapei actuale de dezvoltare a societății.

Discuțiile despre stat și democrație nu sînt, desigur, noi, dar ceea ce evoluția istorică a statului și a formelor democratice a evidențiat deja în mod concludent este faptul că schimbarea și perfecționarea activității statului în raport cu dezvoltarea societății nu se desfășoară niciodată în mod autonom, ci în contextul existenței claselor cu interese specifice. Înfăptuirea revoluției socialiste, a principiilor fundamentale ale noii societăți presupune în acest cadru realizarea unui stat democratic, în care puterea să aparțină celor ce muncesc, care să apere interesele maselor muncitoare, să nu admită exploatarea și asuprirea, inegalitățile sociale și naționale. În aceste condiții, evidențiază secretarul general al partidului la Plenara lărgită din luna octombrie, statul devine un instrument al făuririi socialismului, al bunăstării poporului și apărării independenței și suveranității naționale.

Caracterul unitar al exercitării puterii de către stat, ca reprezentant suprem al întregului popor, reprezintă astăzi o realitate politică fundamentală a noii societăți românești, care favorizează afirmarea **unității** și în cadrul organizării politice a claselor sociale și al altor forțe politice din societate. Și în cadrul sistemelor politice pe care le-a consacrat evoluția societății capitaliste, experiența nemijlocită și analiza întreprinsă de istoricii doctrinelor politice au evidențiat caracterul, în ultimă instanță, unitar al exercitării puterii de stat. Competiția parlamentară a partidelor burgheze, alternativa guvernării unuia sau altuia dintre partidele concurente nu exclud cîtuși de puțin caracterul unitar al intereselor de clasă pe care le realizează în plan politic statul burghez. Nici în societatea burgheză și, cu atît mai puțin, în socialism, ideea modernă a „diversificării" puterii și a „centrelor" de deținători ai puterii, a creării unei „varietăți de grupări" care se afirmă ca entități specifice nu este cîtuși de puțin refractară ideii complementare a unității și unicității exercitării puterii politice.

Făurirea proprietății socialiste în România — act politico-instituțional cu adînci semnificații istorice — a pus bazele procesului istoric de afirmare la scară socială globală a principiilor socialiste de organizare a relațiilor sociale și de producție. Rolul statului socialist în societatea românească a dobîndit astfel o bază politică nouă și un fundament economic nou.

Experiența istorică a probat elocvent în ultimele patru decenii faptul că transformarea elementului instituțional fundamental al raporturilor de clasă — proprietatea — duce la transformări decisive în caracterul și funcțiile statului socialist, în primul rînd prin extinderea bazei sale sociale, prin realizarea efectivă, în plan economic, a unității de interese fundamentale ale tuturor claselor și categoriilor sociale din noua societate. Aceleași influențe le-a avut făurirea proprietății socialiste și asupra bazei sociale a partidului însuși, asupra evoluției rolului său în societate. Se poate spune de aceea că raporturile noi dintre stat și partid, în condițiile societății socialiste, își găsesc una din premisele fundamentale în existența proprietății socialiste asupra mijloacelor de producție și în unitatea de interese care rezultă de aici.

Din calitatea sa de partid de guvernămînt al României socialiste, din înscrierea în Constituția țării a rolului Partidului Comunist Român de forță politică conducătoare a societății decurg o serie de consecințe ce se concretizează în întreaga viață socială. Acest atribut fundamental impune partidului nostru o înaltă răspundere față de tot ce se înfăptuiește pe cuprinsul țării, față de tot ce angajează viitorul poporului român, îi cere să ia toate măsurile politico-organizatorice necesare pentru înfăptuirea programului său.

La fel ca în oricare din etapele anterioare ale revoluției și construc-

(Continuare în pag. a V-a)

ZALĂU : Livrări în avans la export

Preocupările colectivului de muncitori, ingineri, maiștri și tehnicieni de la Întreprinderea de Armături Industriale din Fontă și Oțel Zalău, pentru înnoirea și modernizarea produselor, aplicarea cu succes a unor măsuri din programele de perfecționare a organizării producției, specializarea a noi linii de fabricație, au condus la creșterea continuă a nivelului tehnic și calitativ al produselor și competitivității lor pe piața internațională. Toate acestea, precum și rapida asimilare în fabricație a unor produse solicitate de partenerii externi, au făcut ca, pînă în prezent, colectivul de la „Armătura" Zalău să expedieze în avans 387 tone armături industriale. Realizarea ritmică a producției de export, onorarea în avans a unor contracte și comenzi confirmă buna apreciere de care se bucură pe piața internațională marca „I.A.Z.", sub care lucrează colectivul de aici. *(Eugen Teglaș).*

BIHOR : Produse noi, cu parametri superiori

Modernizarea produselor și proceselor de producție reprezintă o preocupare prioritară a colectivului Întreprinderii „Mecanica" din orașul Dr. Petru Groza. Semnificativ este faptul că ponderea produselor noi depășește 80 la sută din producția-marfă realizată aici. Amănunte despre noi produse „de ultimă oră" ne oferă inginerul Gheorghe Ciurtin, directorul unității :

— Întreprinderea noastră a asimilat și introdus în fabricația de serie motocarul MICTON, de 3 tone, destinat transportului de mărfuri în vrac, paletizate, containerizate, pe distanțe de pînă la 300 kilometri, cu un consum redus de carburanți, reprezentînd cel mai redus consum specific dintre toate mijloacele de transport auto din țară. Nu mai puțin valoroasă se înscrie în premieră, în domeniul construcțiilor rutiere, mașina de turnat și tasat beton rutier, destinată executării îmbrăcăminților de beton pe drumurile publice, platouri, aeroporturi etc. Proiectată și executată de către colectivul întreprinderii, ea asigură, printr-o singură trecere, executarea îmbrăcăminții de beton pînă la înălțimi de 3,7 metri, în condițiile realizării unei grosimi de strat între 100 și 400 mm, la o viteză de lucru între 42 și 120 metri pe oră. Sînt produse de tehnicitate ridicată, competitive, care satisfac cerințele realizării obiectivelor prioritare din economia națională în domeniile reducerii consumului de materii prime, materiale, energie și combustibil. *(Ioan Laza).*

Țăranii și argumentele lor despre puterea proprietății socialiste

Ne vorbește un țăran, un țăran cooperator din cea mai reprezentativă zonă agricolă a țării — Bărăganul, numit cîndva „grînarul țării" :

— Ca să vă spui drept, ăi bătrîni ai mei și cu mine dimpreună am intrat în G.A.C. printre ultimii, cînd rămăsesem cam singurii... Și încă a mai trecut un timp pînă să ne convingem cu totul că e mai bun drumul ăsta.

— Ce anume v-a convins ?

— Păi, întîi și întîi că munca era mai spornică. Și la recolta din cîmp, și la cît ne revenea nouă... Una peste alta, am ieșit mai bine, nici nu încape discuție...

— Cît pămînt ați avut ?

— Destul. Unsp'ce pogoane...

— Ai vrea să-l mai lucrezi de unul singur ?

Omul își dă pălăria pe ceafă, își trece palma peste fruntea încrețită, ne privește iscoditor și tace îndelung. Într-un tîrziu :

— Dom'le, nu ! Nu că mi-e frică de muncă...

— Munciți acum mai puțin ?

— Nu așa se pune chestiunea, mai mult sau mai puțin, ci cum și cu ce spor. Ce-a fost de atunci pînă acum e o istorie întreagă...

În ce privește destinul țărănimii din România, între momentul de început al cooperativizării agriculturii și stadiul actual al agriculturii cooperatiste, întemeiată și dezvoltată pe principiul proprietății colective asupra pămîntului și a celorlalte mijloace de producție, ca și al muncii în comun, se cuprinde, într-adevăr, o întreagă istorie. Cu mici deosebiri, aceeași pentru toate cooperativele agricole de producție, pentru toate satele. Să o ilustrăm prin evoluția concretă a cooperativei din Padina.

Se întinde pe mai bine de 7 000 de hectare, pămînturi situate în plină cîmpie, în partea de nord a Bărăganului. Despre momentul începutului muncii în comun de acum aproape 40 de ani, care nu se deosebește prin nimic de alte începuturi de acest fel, vorbește monografia comunei. Procesul cooperativizării s-a desfășurat aici anevoie. Din pricina unui fapt căruia organizatorii de pe atunci ai acestei activități nu i-au dat importanța cuvenită : primul nucleu, prima formație cooperatistă — G.A.C. „Drumul păcii" — a fost constituită, în 1950, din 71 de familii, nici pe departe cele mai harnice și mai prestigioase din sat. De aceea rezultatele ei precare n-au fost deloc convingătoare pentru ceilalți țărani ai satului. Dimpotrivă. După șase ani s-a constituit o a doua : „1 Mai". Nici aceea mai de „doamne ajută". De altfel, cuprindea doar 26 de familii. Puterea de convingere asupra majorității gospodarilor din sat mereu ascendent, pe măsură ce își spuneau cuvîntul experiența, mai buna dotare tehnică, mai buna cunoaștere și aplicare a normelor științifice de lucrare a pămîntului, mai judicioasa organizare a muncii și, nu în ultimul rînd, matura înțelegere a rosturilor proprietății colective și a atitudinii față de ea. Creșteri mai semnificative s-au obținut în ultimii 15 ani. Două cifre : dacă în 1973 unitatea a livrat la fondul de stat 17 000 tone de produse agricole și animaliere, în 1989, de pe aceeași suprafață, volumul acestora se ridică la peste 68 000 tone de produse — grîu, orz, porumb, floarea-soarelui, soia, legume, cartofi, struguri, plante medicinale, cînepă, carne, lapte, lînă ș.a. În 16 ani, pămîntul Padinei a devenit de patru ori mai roditor ! O comparație a inventarului agricol, baza pe care se edifică recoltele, din anii de început cu cel actual nu se poate face pentru că nu există termeni. Se pot oare compara sapele sau cele cîteva pluguri, cu care dacă se puteau ara zece pogoane pe zi, cu dotarea de acum a secției de mecanizare — 60 de tractoare, 50 de combine autopropulsate, cu numeroase alte mașini agricole a căror valoare depășește 50 milioane lei, la care se adaugă utilajele și mijloacele de transport ale cooperativei ? Să mai amintim că valoarea investițiilor realizate numai pentru zootehnie în ultimii zece ani — un complex de îngrășare a taurinelor, o fermă de vaci cu lapte, mori de furaje, saivane ș.a. — se ridică la 35 milioane lei. Iată cum a evoluat averea obștească a unității : 1975 — 21 de milioane ; 1980 — 24 milioane ; 1985 — 54,6 milioane ; 1989 — 59 milioane. Au crescut forța și veniturile cooperativei — de la ceva mai mult de 20 milioane în 1971 la peste 110 milioane în acest an. Din 1982 unitatea se autofinanțează, beneficiile obținute în acest an ridicîndu-se la 15 milioane lei. Au crescut de cîteva ori cîștigurile țăranilor cooperatori.

Acea „istorie întreagă", la care se referea cooperatorul Marin Gh. Dragomir (în vîrstă de 61 de ani, din ferma de cîmp nr. 2), se deslușește prin datele de mai sus. În fapt, este o istorie a unei foarte complexe evoluții, pe plan economic, organizatoric, agrotehnic, dar și în planul moral, al cunoașterii și înțelegerii, al deslușirii treptate a noului univers de muncă și de viață, cu noile sale rosturi.

Acum putem continua discuția cu Marin Gh. Dragomir. El spune :

— Vreau să înțelegeți de ce am intrat eu printre ultimii. Mă însurasem și pusesem și eu mîna pe ceva pămînt, că ai mei nu prea avuseseră, socru-meu fusese mai înstărit. Eram hotărît să fac treabă bună cu bruma mea de avere și munceam cît puteam, și în stînga, și în dreapta...

E seară, în odaia în care discutăm e cald, e ordine, e frumos — un interior de sufragerie modernă ; un nepot, Costel (în clasa a VII-a), ascultă cu mare interes, cu coatele pe masă, cu obrajii sprijiniți în palme. Pesemne că aude acestea lucruri pentru prima oară.

— Pe urmă — continuă Marin Gh. Dragomir — am intrat, că toată lumea intrase... Și n-a fost rău. Cu timpul ne-am format în modelul ăsta. Și e foarte bine așa.

— Cît cîștigați ?

— Cîștigăm destul. Eu fac peste 500 de norme într-un an. Soția își depășește și ea numărul de norme. Doar anul ăsta n-a mai reușit, că a fost operată. Dar să soco-

(Continuare în pag. a V-a)

Izbîndă a conștiinței naționale

Poporul nostru a dovedit adeseori că, în momentele hotărîtoare ale istoriei sale, a știut să-și aleagă în fruntea destinelor naționale pe fiul cel mai înțelept, cel mai viteaz, cel mai drept, cel mai bun, pe acela care-și contopește viața cu viața patriei și cu dreptul ei imprescriptibil la un viitor liber, demn și fericit.

Trăim un timp ale cărui împliniri, ale cărui adevăruri de necontestat ofer explicația limpede a saltului uriaș pe care România l-a realizat pe drumul progresului și civilizației socialiste. Avem un partid al cărui program politic este chintesența aspirațiilor de independență, suveranitate, bunăstare, egalitate, pace ale națiunii noastre. Un partid al oamenilor pentru oameni, care are în frunte pe Bărbatul care dă prin viața sa, prin flacăra crezului său de comunist și patriot român, strălucirea de ideal a unei țări care-și cunoaște și își prețuiește istoria, își clădește prezentul și viitorul pe temelia certitudinii, pe strălucitul om politic care dă numele acestei epoci, tovarășul Nicolae Ceaușescu.

Generația mea s-a născut după război, într-o țară liberă. Partidul comunist i-a arătat, prin exemplul său, prin lupta și jertfa sa — care au continuat lupta celor mai buni fii ai poporului nostru — prețul acestei libertăți. Noi am învățat din cărțile de școală — e drept, din clasele mai mari, în anii de după Congresul al IX-lea al partidului, dar copiii de azi învață încă din clasa I — istoria adevărată și unică a României. A fi liber, a-ți cunoaște străbunii, a participa la prezent și a putea să visezi și să împlinești viitorul sînt darurile cele mai de preț ce se pot face ființei umane și știm că le datorăm partidului comunist, conducătorului său, tovarășul Nicolae Ceaușescu.

În toate, prin toate se descifrează sensul unui eveniment pe care îl primim ca pe o izbîndă a conștiinței naționale. Realegerea t o v a r ă ș u l u i Nicolae Ceaușescu în funcția supremă de secretar general al partidului, act împlinit prin voința unanimă, firească, prin dragostea și nețărmurita încredere a unui popor întreg, are dimensiunea unei decisive opțiuni pentru viitor. Un viitor care, pentru noi, înseamnă, deplin și irevocabil, construirea socialismului și comunismului, cu poporul și pentru popor.

Aici, acasă, la noi, gîndind și visînd în limba română, respectîndu-ne obiceiurile și felul de a fi, necăutînd aiurea modele și tipare, ci găsind în sufletul nostru și în crezul nostru comunist tiparul frumuseții și al duratei.

N. D. FRUNTELATA

Bibl... ...ca Județeană MUREȘ